

ПРОТОКОЛ № 1
заседания Общественного совета
при региональной службе по тарифам Кировской области

20.01.2020

г. Киров

Присутствовали: Воробьев А.В., Петухова Г.И., Ситчихин К.С., Суворов Д.М., Улитин С.Н., Шишанов А.И.

Кворум для проведения заседания и принятия решений имеется.

Приглашенные: руководитель РСТ Кировской области Михайлов М.В., заместитель руководителя службы Зыков М.И.

Заседание совета проходит в рамках очередного расширенного заседания региональной группы общественного контроля за формированием и соблюдением тарифов на жилищно-коммунальные услуги Общественной палаты Кировской области.

Повестка заседания:

Общественная оценка пересмотра величины предельных максимальных тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении на территории Кировской области и городским электрическим транспортом в городском сообщении на территории Кировской области.

Обсуждение первого вопроса.

СЛУШАЛИ: руководителя РСТ Кировской области Михайлова М.В. с докладом об основных подходах к регулированию тарифов на перевозку пассажиров автомобильным и электрифицированным транспортом городского и пригородного сообщения, в том числе пояснил:

- основы формирования тарифов;
- основные фактические показатели деятельности наиболее крупных автоперевозчиков;

– предварительные результаты экспертизы предложений автоперевозчиков, а также предполагаемую дату изменения (01 февраля 2020 года) тарифов и их величины:

- 26,0 руб. за 1 пассажира в городском сообщении;
- 4,00 руб. за 1 пасс-км в пригородном сообщении.

Михайлов М.В. обратил внимание на то, что тарифы, утверждаемые региональной службой по тарифам Кировской области, являются предельными максимальными и могут снижаться перевозчиками самостоятельно с целью решения проблем, связанных с уменьшением пассажиропотока.

По мнению членов региональной группы общественного контроля за формированием и соблюдением тарифов на жилищно-коммунальные услуги Общественной палаты Кировской области, столь значительный рост тарифа имеет существенные риски. В частности, в последние годы идет снижение пассажиропотока в городском и пригородном сообщении (2% по автомобильному и 5% электрифицированному транспорту). Повышение стоимости перевозки может усилить данную тенденцию. Более того, появятся дополнительные конкурентные преимущества у нелегальных перевозчиков, частных владельцев автотранспорта и такси (средняя стоимость поездок в городе Кирове на такси около 100 рублей, или 25 руб. на одного пассажира, что будет меньше платы в общественном транспорте). В свою очередь это повлечет дальнейшее снижение пассажиропотока и нивелирует эффект от повышения тарифа. Очередной рост расходов будет отрицательно воспринят жителями Кировской области.

Участники обсуждения высказались за необходимость бюджетных дотаций пассажирских перевозок, которые были ранее, а сейчас осуществляются для железнодорожных пригородных сообщений.

Пассажироперевозчики г. Кирова недостаточно внедряют опыт других регионов по использованию «программ лояльности» пассажиров. Однако доказано, что дифференциация платежей за поездки в зависимости от их интенсивности позволяют наращивать пассажиропоток без увеличения

стоимости проезда.

В результате совместных обсуждений РЕШИЛИ:

1. Принять информацию, озвученную руководителем РСТ Кировской области Михайловым М.В., к сведению.

2. От имени Общественного совета направить в адрес городских и областных органов власти обращения о выделения субсидий автоперевозчикам, в том числе на обновление парка автобусов с целью улучшения качества перевозок.

ГОЛОСОВАЛИ: «за» единогласно.

Председатель Общественного
совета при РСТ Кировской области

Ситчихин К.С.

Секретарь Общественного совета
при РСТ Кировской области

Петухова Г.И.