

УТВЕРЖДАЮ

Председатель экспертного совета

Л.И. Перминов

«15» дек 2017 года

ПРОТОКОЛ № 6-2017
заседания Экспертного совета
региональной службы по тарифам Кировской области

г. Киров, обл.

15.12.2017 г.

Вел заседание: Перминов Леонид Иванович – председатель экспертного совета РСТ Кировской области.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Члены Экспертного совета:

ЗУБОВ Сергей Евгеньевич	– представитель Вятской торгово-промышленной палаты, технический директор ОАО «Кировский машзавод им.1 Мая» (по согласованию)
КОНОВАЛОВ Геннадий Валерьевич	– Председатель комитета по промышленности, энергетике жилищно-коммунальному и лесному комплексам, строительству, транспорту и связи Законодательного Собрания Кировской области (по согласованию)
КОЗЛОВ Евгений Витальевич	– Представитель потребителей энергоресурсов, главный энергетик ОАО «Кировский завод «Маяк»
МАЛЬКОВ Николай Владимирович	– заместитель министра промышленности и энергетики Кировской области (по согласованию)
ОВЕЧКИН Алексей Александрович	– первый заместитель генерального директора АО «Кировский ССК»
СИМОНОВ Денис Валерьевич	– представитель потребителей энергоресурсов, заместитель главного инженера ОАО «Кировский завод ОЦМ» (по согласованию)
ТИТОВ Роман Альбертович	– заместитель Председателя Законодательного Собрания Кировской области (по согласованию)
ТРОЯН Григорий Вячеславович	– и.о. руководителя региональной службы по тарифам Кировской области

ШИШАНОВ Александр Иванович	- председатель областной профсоюзной организации «Электропрофсоюз» (по согласованию)
-------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------

ОТСУТСТВОВАЛИ: Стешаков О.В., Дворников В.Ю., Лучинин А.Н., Ярмола А.С., Рожкина И.А., Сайфутдинова Г.Р.

Эксперты региональной службы по тарифам:
Зыков М.И., Земсков Д.Л., Левченко И.Г.

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

БРАММ Виталий Викторович	- член общественной палаты Кировской области
БУЛДАКОВ Александр Владимирович	- член общественной палаты Кировской области
ДУБРОВИН Николай Иванович	- генеральный директор АО «Автотранспортное предприятие»
ЖУЙКОВ Владимир Викторович	- член общественной палаты Кировской области
ЗНАМЕНСКАЯ Наталья Валерьевна	- директор по экономике и финансам АО «ККС»
ЗЫКИН Евгений Николаевич	- технический директор АО «ККС»
КОШУРНИКОВ Андрей Ильич	- начальник управления жилищно-коммунального хозяйства администрации МО «Город Киров»
ПОЛУШИНА Анна Сергеевна	- ведущий консультант отдела транспортного комплекса министерства транспорта Кировской области
ПЫРЛОГ Денис Юрьевич	- генеральный директор ОАО «КировПассажирАвтотранс»
СЕМАКОВ Олег Дмитриевич	- и.о. заместителя главы администрации МО «Город Киров»
ЧИЧИБАБИН Олег Юрьевич	- начальник отдела АО «Автотранспортное предприятие»

ПОВЕСТКА ДНЯ заседания Экспертного совета

1. Рассмотрение предложений транспортных организаций Кировской области об установлении тарифов на перевозки граждан автомобильным и электрифицированным транспортом в городском и пригородном сообщении на 2018 год.

2. О корректировке необходимой валовой выручки и тарифов на питьевую воду (питьевое водоснабжение) и водоотведение на 2018 год, установленных для АО «Кировские коммунальные системы» с применением метода индексации на 2016-2018 годы.

СЛУШАЛИ:

по первому вопросу

Земсков Д.Л.: Расчет тарифов произведен в соответствии с Методическими рекомендациями по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении, введенными в действие распоряжением Минтранса России от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из параметров, определяемых маршрутной сетью действующей в настоящее время.

В 2016 году фактический объем перевезенных пассажиров в г. Кирове составил – 93 млн. чел. Предложено перевозчиками на период регулирования – 95,2 млн. чел. С учетом факта 2016 года, эксперты предлагают учесть на 2018 год объем перевозимых пассажиров в размере 95,8 млн. чел.

В соответствии с Методическими рекомендациями расходы рассчитываются по элементам затрат на основании формул, за базовые параметры в которых принимаются два базовых показателя работы предприятия, а именно - **совокупный годовой пробег на линии и совокупные машино-часы работы на линии**. Указанные параметры на 2018 год спрогнозированы экспертами на период регулирования исходя из выполненной транспортной работы за 10 мес. 2017 года по информации МБУ ЦДС «ГПТ».

Кроме указанных параметров в расчете были учтены: установленные прогнозом социально-экономического развития РФ на 2017 год и плановый период 2017 и 2018 годов, разработанного Минэкономразвития России: индексы изменения потребительских цен на 2016 и 2017 годы, влияющие на заработную плату, отраслевые индексы, влияющие на стоимость топлива, шин, ремонтные расходы, а также определенные Минтрансом России технологические нормы - нормативная удельная трудоемкость технического обслуживания, нормативная удельная трудоемкость текущего ремонта, базовые удельные расходы на запасные части, удельные расходы на смазочные и другие эксплуатационные

материалы, удельный расход электроэнергии на тягу троллейбусов, удельные расходы на содержание контактно-кабельной сети, тяговых подстанций, службы движения и ряд других показателей.

Среднемесячная заработная плата водителей, кондукторов и ремонтных рабочих определена исходя из фактической заработной платы работников всех отраслей экономики по Кировской области за 2016 год – 23404 руб./мес., коэффициента Кзп (от 1,2 до 1,44), установленного Методическими рекомендациями, с учетом индексов потребительских цен: на 2017 год – 103,9%, на 2018 год – 103,7% в следующих размерах:

Предприятие	ед.изм.	водители	кондукторы	ремонтные рабочие
АО «АТП» (автобусы)	руб. в мес.	33943	20173	22695
АО «АТП» (троллейбусы)	руб. в мес.	30260	20173	22695
ООО «Автохозяйство»	руб. в мес.	33828	20173	22695
ОАО «КПАТ»	руб. в мес.	36304	20173	22695

Затраты на топливо определены исходя из пробега транспортных средств на линии, удельного расхода топлива на 100 км., в разрезе марок подвижного состава, поправочных коэффициентов и сведений о ценах на диз.топливо размещенных в Единой информационной системе в сфере закупок, с учетом отраслевого индекса цен производителей нефтепродуктов СЭР МЭР России на 2018 год – 103,2%, в размерах:

Предприятие	ед. изм.	Сезонность топлива	Предложение РСТ КО на 2018 год
АО «АТП» (автобусы)	руб. /литр (с НДС)	Зимнее	41,28
		Летнее	38,41
ООО «Автохозяйство»	руб. /литр (с НДС)	Зимнее	41,28
		Летнее	38,41
ОАО «КПАТ»	руб. /литр (с НДС)	Зимнее	41,28
		Летнее	38,41

Затраты на электроэнергию для троллейбусов определены экспертами в соответствии с Методическими рекомендациями на основании технологических норм расхода электроэнергии на электротягу троллейбусов, технологических норм расхода электроэнергии на вспомогательные нужды и отопление в зимнее время, средней массы троллейбуса с пассажирами, удельного расхода электроэнергии на километр пробега, цены за электроэнергию и поправочных коэффициентов, учитывающих потери в тяговых подстанциях, системе электроснабжения, прочее производственное потребление.

Цена электроэнергии на период регулирования принята экспертами в размере 4,48 руб./кВтч. (с НДС), исходя из предложения АО «АТП».

Затраты на техобслуживание и ремонт транспортных средств определены экспертами исходя из удельного расхода на запасные части на километр пробега и совокупного пробега транспортных средств на линии, с учетом поправочных коэффициентов установленных Методическими рекомендациями.

Затраты на шины рассчитаны исходя из норм эксплуатационного пробега шин (РД утв. Минтранс РФ 04.04.2002), пробега подвижного

состава на линии, с учетом поправочных коэффициентов установленных Методическими рекомендациями, фактических цен на шины в 2016 году.

По абсолютному размеру статья затрат «Прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами» наиболее значительная. Размер затрат по статье рассчитывается от суммы затрат на топливо, смазочные материалы, шины и ремонт в доле установленной Методическими рекомендациями в зависимости от совокупного пробега транспортных средств на линии.

Плановая прибыль для осуществления перевозчиками безубыточной деятельности определена РСТ Кировской области в соответствии с Методическими рекомендациями на минимально возможном уровне как нормативно установленная рентабельности оборота транспортной организации в размере 4,8%.

Сводные данные о необходимой валовой выручке, объемах перевозки пассажиров и тарифах на перевозку пассажиров общественным транспортом в городском сообщении приведены в таблице.

Статья	Ед.изм.	Предложение РСТ КО на 2018 год			
		АО «АТП» (автобусы)	АО «АТП» (троллейбусы)	ООО «Автохозяйство»	Итого
Расходы	тыс.руб.	1 188 053	423 552	586 486	2 198 091
Прибыль	тыс.руб.	59 902	21 356	29 571	110 828
НВВ	тыс.руб.	1 247 955	444 907	616 057	2 308 920
Объем	тыс.чел.	52 500	15 670	27 694	95 864
Тариф	руб. за поездку	23,77	28,39	22,25	24,09

Таким образом, экономически обоснованные тарифы составляют: АО «АТП» (автобусные перевозки) – 23,77 руб. за поездку, ООО «Автохозяйство» (автобусные перевозки) – 22,25 руб. за поездку, АО «АТП» (троллейбусы) – 28,39 руб. за поездку. Единый средневзвешенный экономически обоснованный тариф на проезд пассажиров автомобильным или электрифицированным транспортом в городском сообщении составляет 24,09 рубля. за поездку.

Механизм расчета тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом в пригородном сообщении на территории Кировской области аналогичен механизму расчета тарифов в городском сообщении. Расчет тарифа на перевозки пассажиров произведен на основании заявления и расчетных материалов ОАО «КировПассажирАвтотранс».

Экспертами принята в расчет тарифа рентабельность оборота в размере 4,8% (5,04% от себестоимости).

Необходимая валовая выручка ОАО «КировПассажирАвтотранс» определена в размере 372 299 тыс. руб., что при плановом пассажирообороте в 2018 году 98 793 тыс. пасс-км., формирует средневзвешенный тариф в размере 3,77 руб. за пасс-км.

Троян Г.В.: Методология расчета тарифов не предусматривает учет при определении необходимой валовой выручки перевозчиков фактических результатов деятельности организаций за предыдущие периоды регулирования. При это региональной службой по тарифам

Кировской области проведен анализ работы перевозчиков за период с 2014 по 2017 года, по результатам которого установлено, что при снижении за данный период совокупного количества перевозимых пассажиров более чем на 14%, объем транспортной работы (совокупный годовой пробег на линии и совокупные машино-часы работы на линии) практически не изменился. В этой связи РСТ Кировской области предлагает отложить принятие решения об изменении тарифов на перевозки граждан автомобильным и электрифицированным транспортом в городском и пригородном сообщении на 2018 год до проведения перевозчиками совместно с администрацией МО «Город Киров» работы по оптимизации транспортной работы.

Перминов Л.И.: За последние пять лет цены на проезд выросли на 183,3% (с 12 до 22 рублей), что существенно превышает среднегодовые темпы инфляции за указанный период времени. Для наименее защищенных категорий граждан фактическая плата за проезд выросла в большей степени, так как был уменьшен размер льгот. При этом, информации о проведении работы по оптимизации затрат на предприятиях автомобильного транспорта не представлено. Основной перевозчик в городском сообщении АО «АТП» значительную часть маршрутов обслуживает за счет субподрядных организаций. Считаю, что в сложившейся ситуации отсутствует достаточное обоснование необходимости увеличения тарифов при отсутствии оптимизации затрат и оптимизации маршрутной сети.

Семаков О.Д. Поддержал предложения перевозчиков о необходимости повышения тарифов. Пояснил, что в первую очередь работа автоперевозчиков это надежность и спокойствие городского населения, уверенность граждан в том, что они спокойно и в нужное время смогут добраться до места назначения. При этом, согласился с необходимостью проведения работы по оптимизации транспортной работы и расписания движения автобусов и троллейбусов.

Чичибабин О.Ю. Заявил о необходимости повышения тарифов на перевозки пассажиров общественным транспортом в городском сообщении. Рассказал о фактической себестоимости (25,2 руб. по автобусам и 25,3 руб. по троллейбусам) сложившейся по итогам завершеного периода 2017 года. Посетовал на ежегодно снижающий пассажирооборот, увеличивающиеся цены на топливо и запасные части для подвижного состава. Рассказал о законодательном закреплении необходимости оборудования с 2018 года электрифицированного транспорта тахографами, стоимость установки которых зачастую превышает остаточную стоимость самих троллейбусов. Рассказал о том, что в 2008 году АО «АТП» совместно с Вятским государственным университетом проводило научно-исследовательскую работу по изучению пассажиропотока и качества обслуживания пассажиров.

Пырлог Д.Ю. Заявил о необходимости повышения тарифов на перевозки пассажиров общественным транспортом в пригородном сообщении хотя бы на 5%. Рассказал о сложной ситуации сложившейся в

сфере перевозок пассажиров в пригородном сообщении в большей степени связанной не с величиной тарифа, а с деятельностью нелегальных перевозчиков. Также проинформировал о задолженности областного бюджета перед предприятием за предыдущие периоды регулирования.

Титов Р.А.: Сравнивая стоимость проезда в городском общественном транспорте города Кирова с соседними областными и республиканскими центрами можно отметить, что она вплотную приблизилась к стоимости проезда в городах-миллионерах, в которых уровень жизни населения существенно выше. На сегодняшний день жителям города дешевле и удобнее осуществлять проезд семьей, друзьями, с коллегами по работе по 3-4 человека на такси, чем на общественном транспорте, что говорит о том, что ценовой предел стоимости перевозок достигнут.

По итогам выступления представителя администрации города Кирова можно сделать вывод, что в городе сформирована и качественно работает система общественного транспорта при действующей стоимости проезда пассажиров – 22 рубля. Вместе с тем, возникает вопрос о необходимости такого количества автобусов и троллейбусов при ежегодном снижении пассажиропотока, иначе говоря, эффективности существующей структуры маршрутной сети и графика движения подвижного состава. Оптимизация администрацией МО «Город Киров» маршрутной сети, могла бы существенно снизить пробег транспорта и, следовательно, затраты перевозчиков, что позволило бы не увеличивать плату за проезд. Кроме того, целесообразно рассмотреть вариант изменения типа используемого подвижного состава и перехода на автобусы малой вместимости (до 20 пассажиров). Без осуществления мероприятий по оптимизации движения и сокращения расходов отсутствуют основания для повышения тарифов в городском сообщении.

Вопрос борьбы с нелегальными перевозчиками в пригородном сообщении поднимался на заседании комитета по промышленности, энергетике, жилищно-коммунальному и лесному комплексам, строительству, транспорту и связи Законодательного собрания Кировской области. Достигнута договоренность о продолжении работы в этом направлении и при необходимости выходом с законодательной инициативой на Федеральный или областной уровень.

На поступившую информацию о невыполнении органами государственной власти Кировской области финансовых обязательств перед пригородными перевозчиками сообщаю, что в Законодательное собрание Кировской области ни от министра транспорта Кировской области ни от самих перевозчиков обращений по данной теме не поступало. При этом депутаты готовы помочь в урегулировании данного вопроса.

В обсуждении приняли участие: Перминов Л.И., Мальков Н.В., Коновалов Г.В., Титов Р.А., Троян Г.В., Шишанов А.И., Козлов Е.В., Овечкин А.А., Зубов С.Е., Симонов Д.В., Семаков О.Д., Полушина А.С., Дубровин Н.И., Чичибабин О.Ю., Пырлог Д.Ю., Жуйков В.В.

РЕШИЛИ:

1. Принять расчет тарифов на перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщениях в соответствии с Методикой к сведению.

2. Рекомендовать администрации МО «Город Киров» (Шульгин И.В.) совместно с перевозчиками АО «АТП» (Дубровин Н.И.), ООО «Автохозяйство» (Родыгин С.Н.)

- провести работу по оптимизации маршрутной сети и расписания движения автомобильного и электрифицированного транспорта в городском сообщении МО «Город Киров» с учетом ежегодно снижающегося пассажирооборота;

- провести анализ и оптимизацию структуры затрат АТП-1, субподрядных организаций, структур сопровождения процесса перевозок, включая рассмотрение и оптимизацию инфраструктуры предприятия, применяемого автопарка.

3. Рекомендовать РСТ Кировской области (Троян Г.В.) не повышать стоимость проезда до проведения администрацией МО «Город Киров» (Шульгин И.В.) совместно с перевозчиками АО «АТП» (Дубровин Н.И.), ООО «Автохозяйство» (Родыгин С.Н.) работы по оптимизации маршрутной сети и расписания движения автомобильного и электрифицированного транспорта в городском сообщении МО «Город Киров» с учетом ежегодно снижающегося пассажирооборота.

ГОЛОСОВАЛИ: «за» - 10 (единогласно), «против» - 0.

по второму вопросу

Зыков М.И.: Корректировка необходимой валовой выручки АО «Кировские коммунальные системы» (далее – Общество) на 2018 год проведена в соответствии с:

- Федеральным законом от 07.12.2011 № 416-ФЗ «О водоснабжении и водоотведении»;

- постановлением Правительства РФ от 13.05.2013 № 406 «О государственном регулировании тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения»;

- приказом ФСТ России от 27.12.2013 № 1746-э «Об утверждении Методических указаний по расчету регулируемых тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения»;

- прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов, рассчитанным Минэкономразвития России и одобренный Правительством Российской Федерации (далее Прогноз СЭР МЭР России).

В соответствии с Прогнозом СЭР МЭР России при расчете тарифов использовались следующие индексы:

Наименование	2018 год
Индекс потребительских цен	103,7
Индекс цен производителей	104,0
Индекс цены на электрическую энергию	104,0

Долгосрочные параметры на 2016-2018 годы регулирования деятельности акционерного общества «Кировские коммунальные системы», утвержденные решением правления РСТ Кировской области от 27.11.2015 № 45/126-кс-2016

Наименование услуги	Год	Базовый уровень операционных расходов	Индекс эффективности операционных расходов	Нормативный уровень прибыли	Уровень потерь питьевой воды	Удельный расход электрической энергии
		тыс. руб.	%	%	%	кВт.ч./куб.м
Питьевая вода (питьевое водоснабжение)	2016	379768	-	0,079	29,99	0,77
	2017	-	1,00	0,080	29,99	0,77
	2018	-	1,00	0,078	29,99	0,77
Водоотведение	2016	219001	-	0,082		1,00
	2017	-	1,00	0,083		1,00
	2018	-	1,00	0,082		1,00

На второе полугодие 2017 года для Общества утверждены следующие тарифы:

- на питьевую воду (питьевое водоснабжение) – 22,40 руб./куб.м. (без НДС).

- водоотведение – 16,78 руб./куб.м. (без НДС).

Заявляемые Обществом на 2018 год тарифы:

- на питьевую воду (питьевое водоснабжение) – 26,85 руб./куб.м. (без НДС).

- водоотведение – 21,35 руб./куб.м. (без НДС).

Оказание услуги по водоснабжению осуществляется путем эксплуатации очистных сооружения водопровода; водопроводных сетей, протяженностью 554,17 км.; 11 насосных станций 1,2 и 3 подъема; 9 артезианских скважин.

Оказание услуги по водоотведению осуществляется путем эксплуатации канализационных сетей, протяженностью 456,8 км.; 15 канализационно-насосных станций; очистных сооружений (решетки, отстойники, центрифуги, иловые площадки, поля орошения, поля фильтрации, биофильтры, азротенки, вторичные отстойники).

Экспертами проведены следующие основные расчетные действия, при рассмотрении предложений АО «ККС» о корректировке тарифов на питьевую воду (питьевое водоснабжение) и водоотведение на 2018 год.

1. Объем отпуска питьевой воды и объем принятых сточных вод на 2018 год приняты в соответствии с утвержденной производственной программой на 2016-2018 годы: объем отпуска воды – 30,6 млн. куб.м., объем принятых сточных вод – 29,6 млн. куб.м. (в таблице 1 представлены объемы отпуска воды и объема принятых сточных вод)

Таблица 1 – Объемы отпуска питьевой воды

и объемы приема сточных вод, млн. куб.м.

Вид услуги	Объемы реализации услуг, принятые на 2016 – 2018 годы	Объемы реализации услуг по предложению АО «ККС» на 2018 год
Питьевая вода (питьевое водоснабжение)	30,6	30,6
Водоотведение	29,6	29,6

2. Операционные расходы (ФОТ с отчислениями, сырье и материалы, ремонт, административные расходы, общехозяйственные расходы) на 2018 год определены исходя из утвержденного на 2016 год базового уровня операционных расходов, индексов потребительских цен 2017 и 2018 г., индекса эффективности операционных расходов на 2017 год – 1% и на 2018 год – 1%, в следующих размерах: по услуге водоснабжения – 401,04 млн. руб., по услуге водоотведения – 231,27 млн. руб.

3. Расходы на приобретение электрической энергии определены исходя из объема отпуска коммунальных ресурсов на 2018 год, утвержденных на 2018 год удельных расходов электрической энергии на кубический метр питьевой воды и принятых стоков и средневзвешенного тарифа на электрическую энергию на 2018 год, рассчитанного исходя из фактического средневзвешенного тарифа за период июль-октябрь 2017 года и индекса цен на электроэнергию на 2018 год, в следующих размерах: по услуге водоснабжения – 154,44 млн. руб., по услуге водоотведения – 127,28 млн. руб.

4. Неподконтрольные расходы заявлены АО «ККС» на 2018 год: по услуге водоснабжения – 160,85 млн. руб., по услуге водоотведения – 158,85 млн. руб. Расходы проанализированы по элементам затрат и приняты экспертами в размере: по услуге водоснабжения – 89,25 млн. руб. со снижением на 71,60 млн. руб., по услуге водоотведения – 124,02 млн. руб. со снижением на 34,83 млн. руб.

В неподконтрольных расходах учтен избыток средств, полученных АО «ККС» в 2015 г.: по водоснабжению – 2,1 млн. руб.; по водоотведению – 2,51 млн. руб.

Отклонено экономически необоснованное предложение АО «ККС» об учете в неподконтрольных расходах процентов по займам и кредитам.

Отклонено предложение АО «ККС» об учете в неподконтрольных расходах затрат по статье «Прочие налоги и сборы», а именно штрафы, пени, неустойки.

5. Амортизационные отчисления учтены исходя из фактических данных за август – октябрь 2017 года, по услуге водоснабжения – 51,46 млн. руб.; по услуге водоотведения – 51,55 млн. руб. Исключены плановые амортизационные отчисления по не введенным в эксплуатацию объектам.

6. Нормативная прибыль ОАО «ККС» рассчитана исходя из уровня нормативной прибыли, утвержденного решением правления РСТ Кировской области от 27.11.2015 № 45/126-кс-2016, в размерах: по услуге водоснабжения – 0,54 млн. руб., по услуге водоотведения – 0,43 млн. руб.

7. Расчетная предпринимательская прибыль гарантирующей организации определена методологически в размере 5% от текущих затрат, в размерах: по услуге водоснабжения – 34,3 млн. руб.; по услуге водоотведения – 26,4 млн. руб.

8. В необходимой валовой выручке 2018 года учтена корректировка необходимой валовой выручки 2016 года, рассчитанная с целью учета отклонения фактических значений параметров расчета тарифов за 2016 год от значений, учтенных при установлении тарифов на 2016 год.

С учетом представленных АО «ККС» документально подтвержденных данных о фактических расходах за 2016 год, необходимая валовая выручка 2016 года, определена на основе фактических значений параметров расчета тарифов взамен прогнозных по формуле 38 Методических указаний и составила:

- по услуге водоснабжения 573,39 млн. руб.,
- по услуге водоотведения 434,77 млн. руб.

Выручка от реализации услуг за 2016 год составила:

- по услуге холодного водоснабжения – 620,76 млн. руб.
- по услуге водоотведения – 469,76 млн. руб.

Корректировка НВВ 2016 года рассчитана по формуле 33 Методических указаний как разница между необходимой валовой выручкой 2016 года, определенной на основе фактических значений параметров расчета тарифов взамен прогнозных и выручкой от реализации услуг.

Корректировка НВВ 2016 года составила:

- по услуге водоснабжению - -25,52 млн. руб.,
- по услуге водоотведения - -37,7 млн. руб.

9. В результате проведенной экспертизы и внесенных корректировок предлагается установить для потребителей гарантирующей организации АО «Кировские коммунальные системы» тарифы на питьевую воду (питьевое водоснабжение) и водоотведение на 2018 год в следующих размерах:

Наименование услуги	Категория потребителей	Тариф в руб. за 1 куб. метр	
		с 01.01.2018 по 30.06.2018	с 01.07.2018 по 31.12.2018
Питьевая вода (питьевое водоснабжение)	Население, собственники жилых помещений и исполнители коммунальных услуг (с учетом НДС)	26,43	27,19
	Прочие потребители	22,40 (рост 100,0%)	23,04 (рост 102,85%)
Водоотведение	Население, собственники жилых помещений и исполнители коммунальных услуг (с учетом НДС)	19,80	20,86
	Прочие потребители	16,78 (рост 100,0%)	17,68 (рост 105,37%)

В обсуждении приняли участие: Перминов Л.И., Мальков Н.В., Коновалов Г.В., Титов Р.А., Троян Г.В., Шишанов А.И., Козлов Е.В., Овечкин А.А., Зубов С.Е., Симонов Д.В.

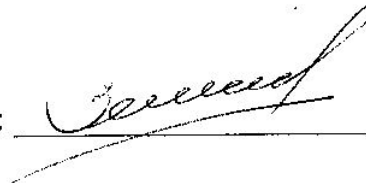
РЕШИЛИ:

1. Поддержать предложение региональной службы по тарифам Кировской области.

2. Рекомендовать АО «ККС» при подаче предложения об утверждении тарифов на 2019-2023 годы предоставить технико-экономическое обоснования уровня потерь воды и предложения по возможным путям снижения процента потерь на будущий период регулирования..

ГОЛОСОВАЛИ: «за» - 10 (единогласно), «против» - 0.

Протокол вёл:



Д.Л. Земсков