



РЕГИОНАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПРОТОКОЛ
заседания правления региональной службы по тарифам
Кировской области

13.04.2021

№ 11

г. Киров

Председательству Михайлов М.В.
ющий:

Члены правления: Мальков Н.В.
Обухова Н.Е.
Вычегжанин А.В.
Шаклеина А.В.
Мищихина И.А.

- с правом совещательного голоса
- по вопросам электроэнергетики
- отпуск

Отсутствовали: Липатников С.Н.
Троян Г.В.

Секретарь: Жуйков Д.А.

Кворум для проведения заседания и принятия решений имеется.

Уполномоченные Земсков Д.Л., Муравьева А.С., Черных А.О.
по делам:

Приглашённые: нет

Михайлов М.В.: Какие есть предложения у членов правления по повестке дня?

Вычегжанин А.В.: Предлагаю включить в повестку следующий вопрос:

Об обсуждении доклада об антимонопольном комплаенсе в региональной службе по тарифам Кировской области за 2020 год, обсуждение правоприменительной практики по исполнению антимонопольного законодательства. Докладывает – Ускирев А.А.

Мальков Н.В.: Предлагаю повестку утвердить.

Михайлов М.В.: Кто за утверждение повестки? Прошу голосовать.

ГОЛОСОВАЛИ: «ЗА» единогласно.

РЕШИЛИ: Повестку дня из 4 вопросов утвердить.

Повестка дня:

1. Об установлении тарифов на горячую воду (горячее водоснабжение) на 2021-2024 годы для КОГУП «Облкоммунсервис», Куменский район (Нижеивкинское г/п). Уполномоченный по делу – Черных Алёна Олеговна.

2. Об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа на переправе Затон-Котельнич в навигацию 2021 года. Уполномоченный по делу – Муравьева Анна Сергеевна.

3. Об установлении предельных максимальных цен (тарифов, сборов) на услуги в аэропорту, оказываемые АО «Аэропорт Победилово». Уполномоченный по делу – Земсков Дмитрий Леонидович. 5. Об установлении тарифов на питьевую воду (питьевое водоснабжение) на 2021-2024 годы для МУП «Газстрой» (Аджимское с/п), Малмыжский район. Уполномоченный по делу – Кривошеина Юлия Александровна.

4. Об обсуждении доклада об антимонопольном комплаенсе в региональной службе по тарифам Кировской области за 2020 год, обсуждение правоприменительной практики по исполнению антимонопольного законодательства. Докладывает – Ускирев А.А.

1. По первому вопросу повестки дня СЛУШАЛИ:

Черных Алену Олеговну, которая доложила членам правления.

1. Общие сведения об организации, осуществляющей регулирующую деятельность.

1. Наименование организации, осуществляющей регулирующую деятельность: Кировское областное государственное унитарное предприятие «Облкоммунсервис» (далее – КОГУП «Облкоммунсервис»).

2. Юридический адрес: 613014, г. Киров, переулок Базовый, 8А.

3. Фактический адрес: 613014, г. Киров, переулок Базовый, 8А.

3. ОГРН 1024301317655, ИНН 4346041093, КПП 434501001.

4. Официальный адрес электронной почты, указанный в заявлении: kogup@mail.ru.

5. Система налогообложения: общепринятая.

6. Директор: Мелентьев Василий Николаевич, тел. (8332) 70-35-18.

7. Контактное лицо: экономист - Сидоренко Никита Александрович, тел. (8332) 70-34-28.

8. Действующий тариф: устанавливается впервые.

В 2020 году услуги горячего водоснабжения оказывало ООО «Сельская теплоснабжающая компания», тарифы для которого были установлены решением правления РСТ Кировской области от 04.02.2020 № 3/2-к-2020 на 2 полугодие 2020 года в следующем размере:

- Компонент на холодную воду - 73,70 руб. метр куб.

- Компонент на тепловую энергию - 3993,9 руб. руб./Гкал.

Тарифы отменены решением правления РСТ Кировской области от 29.09.2020 № 29/3-к-2020.

9. Заявляемые тарифы, руб. метр куб:

- Компонент на холодную воду – 73,70 руб. метр куб.

- Компонент на тепловую энергию – 4176,9 руб. руб./Гкал.

10. Производственная программа представлена и согласована в установленном порядке с органом местного самоуправления муниципального образования.

11. Метод регулирования, использованный Службой при регулировании тарифа: метод индексации.

2. Основные технические и производственные показатели систем водоснабжения.

Централизованное снабжение потребителей горячей воды осуществляется посредством эксплуатации 2 угольных котельных в пгт Нижнеивкино. Технология производства горячей воды предусматривает подогрев холодной воды теплоносителем до необходимой температуры через теплообменный аппарат.

Для производства и реализации услуг горячего водоснабжения используется имущество, переданное по договору аренды № 01-20/143 от 03.08.2020 года (доп. соглашение от 11.08.2020, от 05.10.2020), заключенному с МУ администрация МО Нижнеивкинское городское поселение Куменского района Кировской области.

В результате рассмотрения производственной программы экспертная группа предлагает утвердить программу на:

горячую воду (горячее водоснабжение)
Объемы реализации – 20,728 тыс. м ³ в год, в том числе населению 5,320 тыс. м ³ в год (25,67% от общего объема).

3. Анализ экономической обоснованности расходов по статьям расходов и прибыли.

Тарифы устанавливаются на основании Федерального закона от 07.12.2011 № 416-ФЗ «О водоснабжении и водоотведении», постановления Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 406 «О государственном регулировании тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения».

Расчет затрат выполнен исходя из основных параметров прогноза социально-экономического развития РФ на период до 2023 года, разработанного Минэкономразвития России в сентябре 2020 года (далее – прогноз СЭР МЭР России).

В соответствии с пунктом 9 статьи 32 Федерального закона от 07.12.2011 № 416-ФЗ «О водоснабжении и водоотведении» и разделом XI Основ ценообразования в сфере

водоснабжения и водоотведения, утвержденных постановлением Правительства РФ от 13.05.2013 г. № 406 тариф на горячую воду (горячее водоснабжение) в закрытой системе горячего водоснабжения состоит из компонента на холодную воду и компонента на тепловую энергию.

В результате экспертизы представленных расчетных материалов в расчет тарифа на горячую воду (горячее водоснабжение), включены следующие затраты:

Компонент на холодную воду принимается равным тарифу на холодную воду, установленному в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации в сфере водоснабжения.

КОГУП «Облкоммунсервис» для приготовления горячей воды приобретает холодную воду у ООО «Куменское ВКХ» по договору № 167-21-вс.

Тарифы на питьевую воду, используемую для приготовления горячей воды, установлены на 2019-2022 годы для ООО «Куменское ВКХ» решением правления РСТ Кировской области от 12.02.2019 № 2/2-кв-2019 (в ред. от 22.10.2019 № 37/24-кв-2020, от 27.10.2020 № 33/32-кв-2021).

Наименование услуги	Категория потребителей	Период действия	Тариф в рублях за куб. метр
Питьевая вода (питьевое водоснабжение)	Население, собственники жилых помещений и исполнители коммунальных услуг	с 26.02.2019 по 30.06.2019	63,36
		с 01.07.2019 по 31.12.2019	71,73
		с 01.01.2020 по 30.06.2020	71,73
		с 01.07.2020 по 31.12.2020	73,70
		с 01.01.2021 по 30.06.2021	73,70
		с 01.07.2021 по 31.12.2021	76,68
		с 01.01.2022 по 30.06.2022	76,68
		с 01.07.2022 по 31.12.2022	78,62
	Прочие потребители	с 26.02.2019 по 30.06.2019	63,36
		с 01.07.2019 по 31.12.2019	71,73
		с 01.01.2020 по 30.06.2020	71,73
		с 01.07.2020 по 31.12.2020	73,70
		с 01.01.2021 по 30.06.2021	73,70
		с 01.07.2021 по 31.12.2021	76,68
		с 01.01.2022 по 30.06.2022	76,68
		с 01.07.2022 по 31.12.2022	78,62

Налог на добавленную стоимость не взимается в соответствии со ст. 346.11 Налогового кодекса Российской Федерации.

Компонент на тепловую энергию устанавливается органом регулирования равным сумме следующих составляющих:

1) тарифа на тепловую энергию, установленного в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации в сфере теплоснабжения;

Тарифы на тепловую энергию, используемую для производства горячей воды на котельных, расположенных в Нижнеивкинском городском поселении, для КОГУП «Облкоммунсервис» установлены решением РСТ Кировской области от 01.12.2020 № 38/19-тэ-2020.

руб./Гкал

Для потребителей, в случае отсутствия дифференциации тарифов по схеме подключения	
с 01 декабря по 31 декабря 2020 года	4 176,90
с 01 января по 30 июня 2021 года	4 176,90
с 01 июля по 31 декабря 2021 года	4 300,60
с 01 января по 30 июня 2022 года	4 300,60
с 01 июля по 31 декабря 2022 года	4 445,00
с 01 января по 30 июня 2023 года	4 445,00
с 01 июля по 31 декабря 2023 года	4 601,00
Для населения	
с 01 декабря по 31 декабря 2020 года	5 012,28
с 01 января по 30 июня 2021 года	5 012,28

с 01 июля по 31 декабря 2021 года	5 160,72
с 01 января по 30 июня 2022 года	5 160,72
с 01 июля по 31 декабря 2022 года	5 334,00
с 01 января по 30 июня 2023 года	5 334,00
с 01 июля по 31 декабря 2023 года	5 521,20

Налог на добавленную стоимость взимается сверх указанных величин тарифов (кроме тарифов, установленных для населения).

2) финансовых потребностей организации коммунального комплекса на содержание централизованных систем горячего водоснабжения на участке от объектов, на которых осуществляется приготовление горячей воды, в том числе центральных тепловых пунктов, до точки на границе эксплуатационной ответственности потребителя и указанной организации, отнесенные на единицу тепловой энергии — не заявлены.

3) стоимости потерь тепловой энергии в трубопроводах на участке от объектов, на которых осуществляется приготовление горячей воды, в том числе центральных тепловых пунктов, до точки на границе эксплуатационной ответственности потребителя и организации коммунального комплекса, отнесенной на единицу тепловой энергии, — не заявлены.

4) расходы, связанные с транспортировкой горячей воды – не заявлены.

На основании вышеизложенного, учитывая прогноз СЭР МЭР России, экспертная группа предлагает установить для потребителей КОГУП «Облкоммунсервис» на территории муниципального образования Нижнеивкинское городское поселение Куменского района Кировской области тарифы на горячую воду (горячее водоснабжение) в следующих размерах:

Наименование услуги	Категория потребителей	Период действия	Компонент на холодную воду, руб./м ³ .	Компонент на тепловую энергию, руб./Гкал.
Горячая вода (горячее водоснабжение)	Население, собственники жилых помещений и исполнители коммунальных услуг (с учетом НДС)	с 13.04.2021 по 30.06.2021	88,44	5 012,28
		с 01.07.2021 по 31.12.2021	92,02	5 160,72
		с 01.01.2022 по 30.06.2022	92,02	5 160,72
		с 01.07.2022 по 31.12.2022	94,34	5 334,00
		с 01.01.2023 по 30.06.2023	94,34	5 334,00
		с 01.07.2023 по 31.12.2023	98,11*	5 521,20
		с 01.01.2024 по 30.06.2024	98,11*	5 521,20
		с 01.07.2024 по 31.12.2024	102,04*	5742,05*
	Прочие потребители	с 13.04.2021 по 30.06.2021	73,70	4 176,90
		с 01.07.2021 по 31.12.2021	76,68	4 300,60
		с 01.01.2022 по 30.06.2022	76,68	4 300,60
		с 01.07.2022 по 31.12.2022	78,62	4 445,00
		с 01.01.2023 по 30.06.2023	78,62	4 445,00
		с 01.07.2023 по 31.12.2023	81,76*	4 601,00
		с 01.01.2024 по 30.06.2024	81,76*	4 601,00
	с 01.07.2024 по 31.12.2024	85,03*	4785,04*	

* Компонент на холодную воду и тепловую энергию на 2023 год рассчитан в соответствии с пунктом 41 Методических указаний по расчету регулируемых тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения, утвержденных приказом Федеральной службы по тарифам от 27.12.2013 № 1746-э «Об утверждении методических указаний по расчету тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения».

Налог на добавленную стоимость взимается сверх указанных величин тарифов (кроме тарифов, установленных для населения).

Михайлов М.В.: Прошу задавать вопросы и высказать замечания.

В прениях выступили: Михайлов М.В., Мальков Н.В., Черных А.О.

Представитель УФАС по Кировской области Мищикина И.А. замечаний и возражений не высказала.

Михайлов М.В.: Какие есть предложения у членов правления?

Мальков Н.В.: Предлагаю установить тарифы.

Михайлов М.В.: Предлагаю голосовать.

ГОЛОСОВАЛИ: «ЗА» - единогласно.

РЕШИЛИ:

1. Утвердить на 2021-2024 годы производственную программу на горячую воду (горячее водоснабжение) Кировского областного государственного унитарного предприятия «Облкоммунсервис».

2. Установить тарифы на горячую воду (горячее водоснабжение) для Кировского областного государственного унитарного предприятия «Облкоммунсервис» на территории муниципального образования Нижнеивкинское городское поселение Куменского района Кировской области согласно приложению.

3. Тарифы, установленные в пункте 2 настоящего решения, действуют с 13.04.2021 по 31.12.2024.

Приложение
к решению правления
РСТ Кировской области

ТАРИФЫ

на горячую воду (горячее водоснабжение) для Кировского областного государственного унитарного предприятия «Облкоммунсервис» на территории муниципального образования Нижнеивкинское городское поселение Куменского района Кировской области

Наименование услуги	Категория потребителей	Период действия	Компонент на холодную воду, руб./м ³ .	Компонент на тепловую энергию, руб./Гкал.
Горячая вода (горячее водоснабжение)	Население, собственники жилых помещений и исполнители коммунальных услуг	с 13.04.2021 по 30.06.2021	88,44	5 012,28
		с 01.07.2021 по 31.12.2021	92,02	5 160,72
		с 01.01.2022 по 30.06.2022	92,02	5 160,72
		с 01.07.2022 по 31.12.2022	94,34	5 334,00
		с 01.01.2023 по 30.06.2023	94,34	5 334,00
		с 01.07.2023 по 31.12.2023	98,11	5 521,20
		с 01.01.2024 по 30.06.2024	98,11	5 521,20
		с 01.07.2024 по 31.12.2024	102,04	5 742,05
	Прочие потребители	с 13.04.2021 по 30.06.2021	73,70	4 176,90
		с 01.07.2021 по 31.12.2021	76,68	4 300,60
		с 01.01.2022 по 30.06.2022	76,68	4 300,60
		с 01.07.2022 по 31.12.2022	78,62	4 445,00
		с 01.01.2023 по 30.06.2023	78,62	4 445,00
		с 01.07.2023 по 31.12.2023	81,76	4 601,00
		с 01.01.2024 по 30.06.2024	81,76	4 601,00
	с 01.07.2024 по 31.12.2024	85,03	4 785,04	

Налог на добавленную стоимость взимается сверх указанных величин тарифов (кроме тарифов, установленных для населения).

2. По второму вопросу повестки дня СЛУШАЛИ:

Муравьеву Анну Сергеевну, которая доложила членам правления.

Общие сведения об организации, осуществляющей регулирующую деятельность:

1. Наименование организации, осуществляющей регулирующую деятельность: муниципальное казенное учреждение «Речная переправа города Котельнич» (далее – Учреждение).

2. Юридический адрес: 612600, Кировская область, город Котельнич, ул. Октябрьская, д. 102.

3. ОГРН: 1134313000194, ИНН: 4313009961, КПП 431301001, buhadmotel@mail.ru (экономист администрации города Котельнич).

4. Руководитель: директор – Калугин Сергей Александрович, тел. 8-912-37-11-633.

5. Система налогообложения: общепринятая система налогообложения (налог на добавленную стоимость не взимается в соответствии со статьей 145 Налогового кодекса Российской Федерации).

6. Действующий тариф: установлен решением правления региональной службы по тарифам Кировской области от 21.04.2020 № 10/1-тр-2020 на перевозку 1 пассажира и 1 единицы багажа в размере 30 руб. 00 коп.

7. Заявляемая величина тарифа:

- на перевозку 1 пассажира в размере 30 руб. 00 коп.;

- на перевозку багажа в размере 30 руб. 00 коп.

Основные технические показатели

Пассажирский теплоход для речных переправ «ПС-450», используемый для перевозок пассажиров на переправе Затон – Котельнич, передан МКУ «Речная переправа города Котельнич» на праве оперативного управления (свидетельство о праве собственности на судно ВО № 003424 от 06.08.2014 года). Пассажирский теплоход для речных переправ ПС-450 идентификационный номер судна В-22-5340. Модель двигателя ЯМЗ 236М. Пассажировместимость теплохода 40 мест.

Учреждением получена лицензия на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом от 13.06.2013 серия МР-2 № 000843.

Экономическая обоснованность

МКУ «Речная переправа города Котельнич» представило в РСТ Кировской области расчет тарифов на перевозки пассажиров и багажа на переправе Затон – Котельнич на навигационный период 2021 года в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа на переправах, утвержденными решением РСТ Кировской области от 06.03.2009 № 8/4.

МКУ «Речная переправа города Котельнич» представило калькуляцию фактической себестоимости услуг, оказываемых в навигационный период 2020 года, документы статистической и бухгалтерской отчетности, производственную программу на 2021 год, согласованную с администрацией города Котельнич.

Количество перевезенных пассажиров и перевезенных грузов на навигационный период: экспертами проанализировано фактическое количество перевозок в 2019-2020 годах сложившегося у Учреждения (подтвержден бухгалтерской и статистической отчетностью (сч.303.05, форма №1-река)) и на 2021 года количество перевозок определено как среднее значение 2019-2020 годов.

Производственные показатели представлены в таблице:

Показатель	Ед. измерения	Количество на 2021 год (по предложению Учреждения)	Количество на 2021 год (по предложению регулятора)
Продолжительность навигации	мес.	6,5	6,5
Количество рейсов за период навигации	рейсов	2388	2388
Количество часов работы переправы в сутки	час.	12	12

Количество перевезенных пассажиров	чел.	23292	21071
Количество перевезенных грузов	ед.	608	427

Расчет затрат на 2021 год выполнен исходя из основных параметров сценарных условий прогноза социально-экономического развития РФ на период до 2024 года, разработанного Минэкономразвития России в сентябре 2020 года (далее – прогноз СЭР МЭР России).

В результате экспертизы представленных материалов в расчет экономически обоснованного тарифа на перевозку пассажиров и багажа на переправе Затон – Котельнич для МКУ «Речная переправа», экспертами проанализированы и учтены в составе необходимой валовой выручки следующие статьи затрат:

- «Оплата труда основного персонала» - расходы определены экспертной группой на оплату труда сменного механика, механика – сменного капитана, матросов-кассиров исходя из численности персонала, принятой на уровне факта 2020 года в количестве 4 штатные единицы и среднемесячной заработной платы, рассчитанной исходя из фактической среднемесячной заработной платы за 2020 год (анализ начислений за 2020 год) с учетом её увеличения в 2021 году на ИПЦ – 103,6 % в соответствии с прогнозом СЭР МЭР России.

- «Отчисления на социальные нужды основного персонала» - рассчитаны с учетом ставок в размере 30,2%, в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации;

- «Горюче-смазочные материалы» - фактические расходы за 2020 год на покупку дизельного топлива и масел Учреждением подтверждены ОСВ по счету 105.33. Расходы на дизельное топливо учтены экспертами исходя из объёмов дизельного топлива по предложению предприятия (объем дизельного топлива, заявленный Учреждением, не превышает расчетный объем, полученный исходя из характеристики установленного двигателя на теплоходе (судовой двигатель ЯМЗ-238М2) и удельного расхода топлива) и стоимости дизельного топлива сложившегося на рынке в текущем периоде, с учетом роста цен в 2021 году на ИПЦ – 103,6 % в соответствии с прогнозом СЭР МЭР России. Расходы на масла определены исходя из фактических затрат Учреждения на масла в 2020 году с учетом их увеличения в 2021 году на ИПЦ – 103,6 % в соответствии с прогнозом СЭР МЭР России.

В соответствии с предложением экспертов статьи расходов, включённые в необходимую валовую выручку Учреждения по оказанию услуги по перевозке пассажиров и грузов на переправе Затон – Котельнич в навигацию 2021 года, составляют:

1. Расходы из себестоимости всего – 644,90 тыс. руб., в том числе:
 - затраты на оплату труда основного персонала – 435,30 тыс. руб.;
 - отчисления на социальные нужды основного персонала – 131,45 тыс. руб.;
 - горюче-смазочные материалы – 78,19 тыс. руб.

Предельный тариф по перевозке пассажиров и грузов определен исходя из валовой выручки в сумме 664,90 тыс. руб., количества перевозимых пассажиров – 21071 человек и грузов в количестве 427 единицы.

В результате экспертизы представленных материалов Учреждения экспертная группа предлагает установить предельный максимальный тариф:

- на перевозку 1 пассажира в размере 30 руб. 00 коп.,
- на перевозку 1 единицы багажа 30 руб. 00 коп.

Михайлов М.В.: Прошу задавать вопросы и высказать замечания.

В прениях выступили: Михайлов М.В., Мальков Н.В., Муравьева А.С.

Представитель УФАС по Кировской области Мищикина И.А. замечаний и возражений не высказала.

Михайлов М.В.: Какие есть предложения у членов правления?

Мальков Н.В.: Предлагаю установить тарифы.

Михайлов М.В.: Предлагаю голосовать.

ГОЛОСОВАЛИ: «ЗА» - единогласно.

РЕШИЛИ:

1. Установить и ввести в действие предельные максимальные тарифы на переправе Затон - Котельнич в навигацию 2021 года, осуществляемую муниципальным казенным учреждением «Речная переправа города Котельнича»:

- на перевозку 1 пассажира в размере 30 руб. 00 коп.;

- на перевозку 1 единицы багажа в размере 30 руб. 00 коп.

Налог на добавленную стоимость не взимается в соответствии со статьей 145 Налогового кодекса Российской Федерации.

2. Настоящее решение вступает в силу с 13.04.2021.

3. По третьему вопросу повестки дня СЛУШАЛИ:

Земскова Дмитрия Леонидовича, который доложил членам правления.

1. Общие сведения об организации, осуществляющей регулируемую деятельность.

1.1. Наименование организации, осуществляющей регулируемую деятельность: акционерное общество «Аэропорт Победилово» (далее – АО «Аэропорт Победилово»).

1.2. ИНН 4345094494; КПП 434501001; ОГРН 1054316500820

1.3. Основные виды деятельности: аэропортовая деятельность; аэродромное обеспечение полетов воздушных судов; электросветотехническое обеспечение полетов воздушных судов; авиатопливообеспечение воздушных перевозок и т.д.

1.4. Юридический/Почтовый адрес: 610009, г. Киров, мкр. Победилово, ул. Аэропорт,

e-mail: info@pobedilovo.com, feo@pobedilovo.com.

1.5. Руководитель: генеральный директор Фомин Александр Сергеевич, тел. 55-14-34.

1.6. Система налогообложения базового и регулируемого периодов: ОСНО.

1.7. Действующие тарифы: устанавливаются впервые.

1.8. Заявляемые величины тарифов:

№ п/п	Наименование сбора и тарифа	Единица измерения	Величина тарифа (сбора)
1	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3-х часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки)	руб./т мвм (без НДС)	713
2	Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3-х часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки	% от сбора за взлет-посадку за 1 час	5
3	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	руб./т мвм (без НДС)	384
4	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса на внутренних линиях	руб./пасс. (без НДС)	100
5	Тариф за обслуживание пассажиров на внутренних линиях	руб./пасс. (без НДС)	218

1.9. Метод регулирования, использованный органом регулирования при установлении тарифов: метод экономически обоснованных затрат.

2. Основные нормативно-правовые акты и их положения, применяемые для формирования необходимой валовой выручки.

Установление тарифов предельных максимальных тарифов (сборов) на услуги в аэропорту произведено в соответствии с Федеральным законом от 17 августа 1995 года № 147-ФЗ «О естественных монополиях», постановлением Правительства Российской Федерации от 23 апреля 2008 года № 293 «О государственном регулировании цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей», постановлением Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2008 года № 950 «Об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий», приказом Федеральной службы по тарифам от 24 июня 2009 года № 135-т/1 «Об утверждении Порядка рассмотрения вопросов по установлению (изменению) цен (тарифов, сборов) или их предельного уровня на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей, а также перечней документов, предоставляемых для их установления

(изменения)» (далее - приказ ФСТ от 24.06.2009 г. 135-т/1), приказ Федеральной службы по тарифам от 31 октября 2014 года № 238-т/2 «Об утверждении Методических указаний по вопросу государственного регулирования сборов и тарифов на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах» (далее – Методические указания).

АО «Аэропорт Победилово» представлены материалы в соответствии с перечнем документов, предоставляемых для рассмотрения вопросов по установлению (изменению) цен (тарифов, сборов) или их предельного уровня на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденным приказом ФСТ от 24.06.2009 г. 135-т/1.

АО «Аэропорт Победилово» действует на основании Устава, утвержденного Решением Единственного акционера общества в лице Министерства имущественных отношений и инвестиционной политики Кировской области от 17.18.2018 № 04-532.

3. Основные технические и производственные показатели аэропорта.

3.1. Перечень типов ВС, эксплуатируемых на аэродроме: ТУ-134, ИЛ-18, ИЛ-76Т(ТД), АН-2, АН-12, АН-24, АН-26, ЛК-40, ЛК-42 и его модификации, АTR-42 и его модификации, АTR-72 и его модификации, CRJ-100 и его модификации, CRJ-200 и его модификации, Pilatus PC-12, Cessna 208 В Grand Caravan, L-410 и его модификации, В 737-300 и его модификации, В 737-400 и его модификации, В 737-500 и его модификации, В 737-600 и его модификации, В 737-800, А 319, А 320, Embraer-145, Embraer-190 и его модификации, АН-148 и его модификации, А 321-100 и его модификации, А 321-200 и его модификации, Embraer-170 и его модификации, SSJ100 (RRJ95) и его модификации вертолеты всех типов.

3.2. Открытыми для эксплуатации ВС гражданской авиации объявлены следующие элементы аэродрома «Киров (Победилово)»:

-ИВПП 03/21; -РД-В;

-Перрон (МС-1, МС-2, МС-3, МС-4, МС-5).

3.3. Класс аэродрома «В».

4. Объемы работ.

Объемы работ в разрезе регулируемых видов деятельности определены в соответствии с пунктом 55 Методических указаний № 238-т/2 в следующих размерах.

№ п/п	Наименование сбора и тарифа	Единица измерения	2019	2020 (ожидаемое)	2021	
					Предложено	Принято РСТ КО
1	Сбор за взлет-посадку	тонн максимальной взлетной массы	62 426	55 837	122 082	122 082
2	Сбор за стоянку воздушных судов	тонн*самолето-сутки	618	618	618	618
3	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	тонн максимальной взлетной массы	62 426	55 837	122 082	122 082
4	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса на внутренних линиях	пассажиры	233 985	204 000	241 300	241 300
5	Тариф за обслуживание пассажиров на внутренних линиях	пассажиры	119 600	102 000	120 600	120 600

5. В результате экспертизы в расчет предельных максимальных тарифов за услуги в аэропорту включены следующие статьи затрат:

5.1. Расходы по обычным видам деятельности, в том числе:

– Статья «Оплата труда всего состава» – расходы по статье «Оплата труда всего состава» в соответствии с пунктом 19.1. Методических указаний относятся к подконтрольным расходам, величиной и структурой которых субъект регулирования может управлять. Расходы по статье «Оплата труда всего состава» определены экспертами в соответствии с пунктами 20.1. и 20.2. Методических указаний на текущий период (2020 год) и очередной период (2021 год) исходя из величины фактических расходов в базовом периоде (2019 год), с учетом: индексов потребительских цен на 2020 год – 103,2%, на 2021 год – 103,6%, определенных прогнозом социально-экономического развития РФ,

разработанного Минэкономразвития России в сентябре 2020 года (далее – прогноз СЭР МЭР России); индексов изменения объемов работ (услуг) в натуральном измерении (ИОР), планируемых на текущий период и очередной период, определенных по формуле 3 Методических указаний; коэффициентов эластичности подконтрольных расходов по объему регулируемых услуг (Кэл), учитывающих потенциал экономии расходов при изменении объемов услуг субъекта регулирования, определенных в соответствии с пунктом 20.5. Методических указаний.

При этом, в соответствии с пунктом 20.5. Методических указаний коэффициент эластичности (Кэл) при определении расходов на оплату труда составляет:

для производственного персонала при увеличении объемов работ (услуг) - 0,4; при снижении объемов работ (услуг) - 0,3.

для административно-управленческого персонала при увеличении объемов работ (услуг) - 0,1; при снижении объемов работ (услуг) - 0,25.

В качестве обоснования фонда оплаты труда регулируемой организацией представлены и проанализированы экспертами положение об оплате труда работников АО «Аэропорт Победилово», штатное расписание, полный свод начислений и расчетная ведомость по заработной плате за 2017, 2018, 2019 годы, статистическая отчетность по форме П-4 «Сведения о численности и заработной плате работников» за 2017, 2018, 2019 годы, приказ от 26.02.2021 № 54 «О внесении изменений в штатное расписание».

тыс.руб.

Наименование сбора и тарифа	Статья	2019	2020 (ожд)	2021 Предложение общества	2021						Принято РСТ КО
					2020			2021			
					ИОР	ИЦ	Кэл	ИОР	ИЦ	Кэл	
Сбор за взлет-посадку	ФОТ произв. персонала	26 800	26 800	27 872	-0,106	1,032	0,30	1,186	1,036	0,40	40 913
	ФОТ АУП	4 453	4 453	4 631	-0,106	1,032	0,30	1,186	1,036	0,40	5 185
Сбор за стоянку	ФОТ произв. персонала	59	59	61	0	1,032	0,40	0	1,036	0,40	63
	ФОТ АУП	11	11	11	0	1,032	0,10	0	1,036	0,10	12
Сбор за обеспечение авиационной безопасности	ФОТ произв. персонала	14 123	14 123	18 360	-0,106	1,032	0,30	1,186	1,036	0,40	21 560
	ФОТ АУП	1 717	1 717	1 786	-0,106	1,032	0,25	1,186	1,036	0,10	1 999
Сбор за предоставление аэровокзального комплекса	ФОТ произв. персонала	108	659	1 541	Прямой расчет*						845*
	ФОТ АУП	448	448	493	-0,128	1,032	0,25	0,183	1,036	0,10	472
Тариф за обслуживание пассажиров	ФОТ произв. персонала	6 197	6 197	9 296	-0,147	1,023	0,30	0,182	1,033	0,40	6 716
	ФОТ АУП	953	953	1 048	-0,147	1,032	0,25	0,182	1,036	0,10	999

* расходы на оплату труда производственного персонала на 2021 год, оказывающего услугу по предоставлению аэровокзального комплекса, определены прямым образом по причине необходимости проведения организационно-штатных мероприятий, обусловленных увеличением количества рейсов с 2021 года, в отношении включения в штат коменданта аэровокзала на полную ставку (в 2019 году существовала доплата начальнику СОИ) и 3 уборщиков, обслуживающих аэровокзал и прилегающую территорию.

– статья «Отчисления на социальные нужды» – отчисления на социальные нужды определены исходя из плановых расходов по статье «Оплата труда всего состава» на 2021 год и фактической доли отчислений на социальные нужды в 2019 году, с учетом главы 34 части второй Налогового Кодекса Российской Федерации от 05.08.2000 г. №117-ФЗ, Федерального закона от 24.07.1998 г. № 125-ФЗ «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний» и ставки страхового взноса на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний».

тыс. руб.

Наименование сбора и тарифа	Статья	2019	2020 (ожидаемое)	2021	
				Предложение общества	Принято РСТ КО
Сбор за взлет-посадку	отчисления на соц.нужды произв. персонала	7 371	7 371	7 666	11 253

	отчисления на соц.нужды АУП	1 161	1 161	1 207	1 352
Сбор за стоянку	отчисления на соц.нужды произв. персонала	17	17	18	18
	отчисления на соц.нужды АУП	4	4	4	4
Сбор за обеспечение авиационной безопасности	отчисления на соц.нужды произв. персонала	4 389	4 389	5 590	6 538
	отчисления на соц.нужды АУП	3 942	3 942	5 125	6 018
Сбор за предоставление аэровокзального комплекса	отчисления на соц.нужды произв. персонала	32	198	462	250
	отчисления на соц.нужды АУП	117	117	129	123
Тариф за обслуживание пассажиров	отчисления на соц.нужды произв. персонала	1 666	1 666	2 499	1 806
	отчисления на соц.нужды АУП	249	249	274	261

– статья «Амортизация» - амортизация учтена в расчете исходя из стоимости основных средств, сроков их полезного использования, норм амортизационных отчислений и правил их применения, в соответствии с принятым порядком начисления амортизации. Расчет амортизации произведен в соответствии со сроком полезного использования по классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 №1.

В качестве обоснования расчета амортизационных отчислений регулируемой организацией представлены и проанализированы экспертами оборотно-сальдовые ведомости по счету 02 за 2017, 2018, 2019 годы.

тыс. руб.

Наименование сбора и тарифа	Статья	2019	2020 (ожидаемо е)	2021	
				Предложение общества	Принято РСТ КО
Сбор за взлет-посадку	Амортизация	2 991	2 991	2 991	2 991
Сбор за стоянку	Амортизация	1	1	1	1
Сбор за обеспечение авиационной безопасности	Амортизация	1 172	1 172	5 872	1 172
Сбор за предоставление аэровокзального комплекса	Амортизация	2 545	2 545	3 368	2 545
Тариф за обслуживание пассажиров	Амортизация	2 306	2 306	2 306	2 306

– статья «Содержание наземных ОПФ» - статья «Содержание наземных ОПФ» сформирована из отдельных элементов расходов, первая часть из которых относится к неподконтрольным расходам: электрическая энергия, тепловая энергия и водообеспечение; вторая часть относится к подконтрольным расходам: техническое обслуживание и эксплуатация оборудования, техническое обслуживание и эксплуатация спецавтотранспорта, прочие затраты.

Подконтрольные расходы на техническое обслуживание и эксплуатацию оборудования, техническое обслуживание и эксплуатацию спецавтотранспорта, прочие затраты, относящиеся к подконтрольным, определены экспертами в соответствии с пунктами 20.1. и 20.2. Методических указаний на текущий период (2020 год) и очередной период (2021 год) исходя из величины фактических расходов в базовом периоде (2019 год), с учетом: индексов цен производителей промышленной продукции на 2020 год – 102,3%, на 2021 год – 103,3%, определенных прогнозом социально-экономического развития РФ, разработанного Минэкономразвития России в сентябре 2020 года (далее – прогноз СЭР МЭР России); индексов изменения объемов работ (услуг) в натуральном измерении (ИОР), планируемых на текущий период и очередной период, определенных по формуле 3 Методических указаний; коэффициентов эластичности подконтрольных расходов по объему регулируемых услуг (Кэл), учитывающих потенциал экономии расходов при изменении объемов услуг субъекта регулирования, определенных в соответствии с пунктом 20.5. Методических указаний.

При этом, в соответствии с пунктом 20.5. Методических указаний коэффициент эластичности (Кэл) при определении расходов на содержание наземных ОПФ составляет: при увеличении объемов работ (услуг) - 0,4; при снижении объемов работ (услуг) - 0,3.

Неподконтрольные расходы - расходы на электрическую энергию, тепловую энергию и водообеспечение приняты с учетом положений пункта 21 Методических указаний исходя из фактических величин расходов в базовом периоде (2019 год), с учетом индексов роста цен: на электроэнергию на 2020 год – 113,36%, на 2021 год – 103,2%; на тепловую энергию и водообеспечение на 2020 год – 103,2%, на 2021 год – 103,6%.

В качестве обоснования расчета расходов на содержание наземных ОПФ регулируемой организацией представлены и проанализированы экспертами, договор электроснабжения с ОАО «Кировэнергосбыт» от 08.08.2011 № 040843, акты приема-передачи электрической энергии (мощности) ОАО «ЭнергосбыТ Плюс» за 2017, 2018, 2019 годы, бухгалтерская отчетность «Обороты счета 20», «Обороты счета 25» за 2017, 2018, 2019 годы.

тыс. руб.

Наименование сбора и тарифа	Статья	2019	2020 (ожидаемое)	2021	
				Предложение общества	Принято РСТ КО
Сбор за взлет-посадку	Содержание наземных ОПФ	11 531	11 993	12 470	16 614
Сбор за стоянку	Содержание наземных ОПФ	6	6	6	7
Сбор за обеспечение авиационной безопасности	Содержание наземных ОПФ	874	909	946	1 172
Сбор за предоставление аэровокзального комплекса	Содержание наземных ОПФ	2 520	2 621	2 726	2 789
Тариф за обслуживание пассажиров	Содержание наземных ОПФ	1 260	1 310	1 363	1 384

– статья «Ремонт наземных ОПФ» - расходы по статье «Ремонт наземных ОПФ» относятся к неподконтрольным расходам и определены экспертами в соответствии с пунктами 20.1. и 20.2. Методических указаний на текущий период (2020 год) и очередной период (2021 год) исходя из величины фактических расходов в базовом периоде (2019 год), с учетом: индексов цен производителей промышленной продукции на 2020 год – 102,3%, на 2021 год – 103,3%, определенных прогнозом социально-экономического развития РФ, разработанного Минэкономразвития России в сентябре 2020 года (далее – прогноз СЭР МЭР России); индексов изменения объемов работ (услуг) в натуральном измерении (ИОР), планируемых на текущий период и очередной период, определенных по формуле 3 Методических указаний; коэффициентов эластичности неподконтрольных расходов по объему регулируемых услуг (Кэл), учитывающих потенциал экономии расходов при изменении объемов услуг субъекта регулирования, определенных в соответствии с пунктом 20.5. Методических указаний.

При этом, в соответствии с пунктом 20.5. Методических указаний коэффициент эластичности (Кэл) при определении расходов на ремонт наземных ОПФ составляет: при увеличении объемов работ (услуг) - 0,4; при снижении объемов работ (услуг) - 0,3.

В качестве обоснования расчета расходов на ремонт наземных ОПФ регулируемой организацией представлены и проанализированы экспертами ведомости «Затраты на ремонт основных средств текущий и капитальный» за 2017, 2018, 2019 годы, бухгалтерская отчетность «Обороты счета 20», «Обороты счета 25» за 2017, 2018, 2019 годы.

тыс. руб.

Наименование сбора и тарифа	Статья	2019	2020 (ожидаемое)	2021	
				Предложение общества	Принято РСТ КО
Сбор за взлет-посадку	Ремонт наземных ОПФ	3 599	3 743	3 893	5 431
Сбор за стоянку	Ремонт наземных ОПФ	0	0	0	0
Сбор за обеспечение авиационной безопасности	Ремонт наземных ОПФ	647	673	700	976
Сбор за предоставление	Ремонт наземных ОПФ	772	800	10 800	842

аэровокзального комплекса					
Тариф за обслуживание пассажиров	Ремонт наземных ОПФ	38	40	1 100	41

– статья «Аренда и услуги сторонних организаций» - статья сформирована из отдельных элементов расходов, первая часть из которых относится к неподконтрольным расходам: аренда государственного имущества, аренда каналов связи и услуг связи, метеобеспечение; вторая часть относится к подконтрольным расходам: облеты ССО, прочие услуги.

Подконтрольные расходы: облеты ССО, прочие услуги, определены экспертами в соответствии с пунктами 20.1. и 20.2. Методических указаний на текущий период (2020 год) и очередной период (2021 год) исходя из величины фактических расходов в базовом периоде (2019 год), с учетом: индексов потребительских цен на 2020 год – 103,2%, на 2021 год – 103,6%, определенных прогнозом социально-экономического развития РФ, разработанного Минэкономразвития России в сентябре 2020 года (далее – прогноз СЭР МЭР России); индексов изменения объемов работ (услуг) в натуральном измерении (ИОР), планируемых на текущий период и очередной период, определенных по формуле 3 Методических указаний; коэффициентов эластичности подконтрольных расходов по объему регулируемых услуг (Кэл), учитывающих потенциал экономии расходов при изменении объемов услуг субъекта регулирования, определенных в соответствии с пунктом 20.5. Методических указаний.

При этом, в соответствии с пунктом 20.5. Методических указаний коэффициент эластичности (Кэл) при определении расходов на облеты ССО и прочие услуги составляет: при увеличении объемов работ (услуг) - 0,1; при снижении объемов работ (услуг) - 0,25.

Неподконтрольные расходы на аренду государственного имущества, аренду каналов связи и услуг связи, метеобеспечение, приняты с учетом положений пункта 21 Методических указаний исходя из фактических величин расходов в базовом периоде (2019 год), с учетом: индексов потребительских цен на 2020 год – 103,2%, на 2021 год – 103,6%, определенных прогнозом социально-экономического развития РФ, разработанного Минэкономразвития России в сентябре 2020 года (далее – прогноз СЭР МЭР России).

В качестве обоснования расчета расходов на аренду и услуги сторонних организаций регулируемой организацией представлены и проанализированы договоры аренды федерального движимого и недвижимого имущества от 21.10.2016 №8332/2, от 30.10.2017 №8332/1; бухгалтерская отчетность «Обороты счета 20», «Обороты счета 25» за 2017, 2018, 2019 годы.

Наименование сбора и тарифа	Статья	2019	2020 (ожидаемое)	2021	
				Предложено обществу	Принято РСТ КО
Сбор за взлет-посадку	Аренда и услуги сторонних организаций	9 325	9 550	9 783	9 871
Сбор за стоянку	Аренда и услуги сторонних организаций	90	94	98	96
Сбор за обеспечение авиационной безопасности	Аренда и услуги сторонних организаций	1 340	1 393	1 449	1 558
Сбор за предоставление аэровокзального комплекса	Аренда и услуги сторонних организаций	9	9	9	10
Тариф за обслуживание пассажиров	Аренда и услуги сторонних организаций	870	905	2 084	914

– статьи «Подготовка и переподготовка кадров», «Страхование», «Прочие производственные расходы», «Общехозяйственные расходы» определены в соответствии с пунктами 20.1., 20.2, 21 Методических указаний исходя из фактических величин расходов в базовом периоде (2019 год), с учетом индексов цен производителей промышленной продукции на 2020 год – 102,3%, на 2021 год – 103,3%, определенных прогнозом социально-экономического развития РФ, разработанного Минэкономразвития России в сентябре 2020 года (далее – прогноз СЭР МЭР России).

В качестве обоснования расчета указанных расходов организацией представлены и проанализированы экспертами: договора оказания услуг, приобретения материалов, бухгалтерская отчетность «Обороты счета 20», «Обороты счета 25» за 2017, 2018, 2019 годы.

тыс.руб.

Наименование сбора и тарифа	Статья	2019	2020 (ожидаемое)	2021	
				Предложение общества	Принято РСТ КО
Сбор за взлет-посадку	Подготовка и переподготовка кадров	270	281	292	289
	Страхование	18	19	20	21
	Прочие производственные расходы	1 958	2 036	2 117	2 280
	Общехозяйственные расходы	7 242	7 532	7 833	8 400
Сбор за стоянку	Подготовка и переподготовка кадров	0	0	0	0
	Страхование	0	0	0	0
	Прочие производственные расходы	3	7	8	3
	Общехозяйственные расходы	42	43	46	44
Сбор за обеспечение авиационной безопасности	Подготовка и переподготовка кадров	903	939	977	965
	Страхование	13	13	14	15
	Прочие производственные расходы	1 721	1 790	1 861	2 004
	Общехозяйственные расходы	2 684	2 790	2 899	3 118
Сбор за предоставление аэровокзального комплекса	Подготовка и переподготовка кадров	0	0	0	0
	Страхование	0	0	0	0
	Прочие производственные расходы	440	458	476	464
	Общехозяйственные расходы	724	724	753	761
Тариф за обслуживание пассажиров	Подготовка и переподготовка кадров	200	55	78	78
	Страхование	5	5	5	5
	Прочие производственные расходы	1 165	1 841	1 915	1 222
	Общехозяйственные расходы	1 510	1 571	1 634	1 581

5.2. Прочие расходы, в том числе:

– статья «Расходы по оплате услуг кредитных организаций», статья «Налоги и иные обязательные платежи и сборы» - расходы по статьям определены экспертами исходя из фактических величин расходов в базовом периоде (2019 год) без изменений.

В качестве обоснования расчета указанных расходов регулируемой организацией представлены и проанализированы экспертами: бухгалтерская отчетность «Обороты счета 20», «Обороты счета 25» за 2017, 2018, 2019 годы; налоговые декларации по налогу на имущество, по транспортному налогу, по водному налогу, о плате за негативное воздействие на окружающую среду за 2017, 2018, 2019 годы.

тыс. руб.

Наименование сбора и тарифа	Статья	2019	2020 (ожидаемое)	2021	
				Предложение общества	Принято РСТ КО
Сбор за взлет-посадку	расходы по оплате услуг кредитных организаций	497	497	497	497
	налоги и иные обязательные платежи и сборы	2 685	2 685	2 685	2 685
Сбор за стоянку	расходы по оплате услуг кредитных организаций	3	3	3	3
	налоги и иные обязательные платежи и сборы	8	8	8	8
Сбор за обеспечение авиационной безопасности	расходы по оплате услуг кредитных организаций	191	191	191	191
	налоги и иные обязательные платежи и сборы	1 032	1 032	1 032	1 032
Сбор за предоставление аэровокзального комплекса	расходы по оплате услуг кредитных организаций	51	51	53	51
	налоги и иные обязательные платежи и сборы	270	270	270	270
Тариф за обслуживание пассажиров	расходы по оплате услуг кредитных организаций	25	25	25	25
	налоги и иные обязательные платежи и сборы	587	587	587	587

6. Нормативная прибыль.

Нормативная прибыль регулируемой организация определена экспертами с учетом положений раздела IV Методических указаний в следующем размере.

Наименование сбора и тарифа	Статья	Единица измерения	2021	
			Предложение общества	Принято РСТ КО
Сбор за взлет-посадку	Нормативная прибыль	тыс. руб.	3092	3092
Сбор за стоянку	Нормативная прибыль	тыс. руб.	5217	5217
Сбор за обеспечение авиационной безопасности	Нормативная прибыль	тыс. руб.	2975	2975
Сбор за предоставление аэровокзального комплекса	Нормативная прибыль	тыс. руб.	2105	2105
Тариф за обслуживание пассажиров	Нормативная прибыль	тыс. руб.	3	3
Итого:	Нормативная прибыль	тыс. руб.	13391	13391
Совокупные расходы		тыс. руб.	171191	177689
Рентабельность		%	7,8%	7,5%

7. На основании вышеизложенного, учитывая прогноз СЭР МЭР России, эксперты предлагают установить и ввести в действие с 1 мая 2021 года предельные максимальные тарифы на услуги в аэропорту в следующих размерах:

Наименование сбора и тарифа	Единица измерения	Размер сбора и тарифа
Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3-х часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки)	рублей за тонну максимальной взлетной массы (без НДС)	908,00
Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3-х часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки	% от сбора за взлет-посадку за 1 час	5
Сбор за обеспечение авиационной безопасности	рублей за тонну максимальной взлетной массы (без НДС)	389,00
Сбор за предоставление аэровокзального комплекса на внутренних линиях	рублей за пассажира (без НДС)	51,00
Тариф за обслуживание пассажиров на внутренних линиях	рублей за пассажира (без НДС)	166,00

Михайлов М.В.: Прошу задавать вопросы и высказать замечания.

В прениях выступили: Михайлов М.В., Мальков Н.В., Земсков Д.Л.

Представитель УФАС по Кировской области Мищикина И.А. замечаний и возражений не высказала.

Михайлов М.В.: Какие есть предложения у членов правления?

Мальков Н.В.: Предлагаю установить предельные максимальные тарифы.

Михайлов М.В.: Предлагаю голосовать.

ГОЛОСОВАЛИ: «ЗА» - единогласно.

РЕШИЛИ:

1. Установить для акционерного общества «Аэропорт Победилово» предельные максимальные аэропортовые тарифы и сборы на услуги в аэропорту согласно Приложению.
2. Настоящее решение вступает в силу с 01.05.2021.

Приложение
к решению правления
РСТ Кировской области

**Предельные максимальные аэропортовые тарифы и сборы на услуги в аэропорту для
акционерного общества «Аэропорт Победилово»**

№ п/п	Наименование сбора и тарифа	Единица измерения	Размер сбора и тарифа
1	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3-х часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки)	рублей за тонну максимальной взлетной массы (без НДС)	908,00
2	Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3-х часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки	% от сбора за взлет-посадку за 1 час	5
3	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	рублей за тонну максимальной взлетной массы (без НДС)	389,00
4	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса на внутренних линиях	рублей за пассажира (без НДС)	51,00
5	Тариф за обслуживание пассажиров на внутренних линиях	рублей за пассажира (без НДС)	166,00

4. По четвертому вопросу повестки дня СЛУШАЛИ:

Ускирева Алексея Алигеровича, который доложил членам правления.

Указом Президента Российской Федерации от 21.12.2017 № 618 утвержден Национальный план развития конкуренции, который предусматривает, в том числе создание и организацию системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

В целях реализации Национального плана приказом региональной службы по тарифам Кировской области от 15.02.2019 №17-од утверждено Положение об антимонопольном комплаенсе в региональной службе по тарифам Кировской области.

Раздел 7 Положения предусматривает утверждение доклада об антимонопольном комплаенсе правлением Службы.

Сотрудниками отдела правовой и контрольной работы Службы по итогам 2020 года подготовлен доклад об антимонопольном комплаенсе, который вынесен для утверждения на заседание правления Службы.

Кроме того, обсуждены вопросы правоприменительной практики по осуществлению антимонопольного комплаенса в Службе за 2020 год, истекший период 2021 года.

Михайлов М.В.: Прошу задавать вопросы и высказать замечания.

В прениях выступили: Михайлов М.В., Вычегжанин А.В., Ускирев А.А.

Представитель УФАС по Кировской области Мищикина И.А. замечаний и возражений не высказала.

Михайлов М.В.: Какие есть предложения у членов правления?

Мальков Н.В.: Предлагаю внести изменения.

Михайлов М.В.: Предлагаю голосовать.

ГОЛОСОВАЛИ: «ЗА» - единогласно.

РЕШИЛИ:

Утвердить доклад об антимонопольном комплаенсе в региональной службе по тарифам Кировской области за 2020 год, принять к сведению результаты правоприменительной практики по исполнению антимонопольного законодательства.

Экспертные заключения, таблицы к ним и иные приложения являются неотъемлемой частью данного протокола.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВУЮЩИЙ:

Руководитель службы _____ М.В. Михайлов

ЧЛЕНЫ ПРАВЛЕНИЯ:

_____ Н.В. Мальков

_____ Н.Е. Обухова _____ И.А. Мищикина

_____ А.В. Шаклеина _____ А.В. Вычегжанин

Секретарь правления _____ Д.А. Жуйков